

GRIP *Club*

REGLAMENTO DEPORTIVO



2026

ÍNDICE

Artículo 1. Control del documento.....	3
Artículo 2. Objeto, alcance y autoridad deportiva.....	3
2.1 Objeto.....	3
2.2 Alcance.....	3
2.3 Autoridad deportiva y jerarquía normativa.....	3
Artículo 3. Definiciones y roles.....	4
3.1 Definiciones.....	4
3.2 Roles y autoridad.....	4
Artículo 4. Normas generales de conducta y disciplina.....	4
4.1 Conducta general.....	4
4.2 Alcohol, drogas y aptitud.....	4
4.3 Responsabilidad y seguros.....	5
Artículo 5. Normas de paddock.....	5
5.1 Circulación, velocidad y zonas.....	5
5.2 Convivencia, orden y prohibiciones.....	5
5.3 Boxes: uso y normas generales.....	6
Artículo 6. Normas de pit lane.....	6
6.1 Accesos y acreditaciones.....	6
6.2 Velocidad, circulación y señalización.....	6
6.3 Normas de trabajo en pit lane.....	6
6.4 Conductas prohibidas.....	7
Artículo 7. Normas en pista.....	7
7.1 Banderas y señales.....	7
7.2 Límites de pista y reincorporación.....	7
7.3 Adelantamientos y conducta antideportiva.....	7
7.4 Incidentes, caídas y retirada.....	7
Artículo 8. Procedimientos de Carrera.....	8
8.1 Briefing obligatorio (contenido mínimo).....	8
8.2 Clasificación y formación de parrilla (procedimiento oficial).....	8
8.2.1 Llamada a pit lane y elegibilidad.....	8
8.2.2 Procedimiento de salida a pista para clasificar (grupos de 3).....	8
8.2.3 Estructura de vueltas (Warm-up / Lanzada / Cool-down).....	9
8.2.4 Formación de parrilla.....	9
8.3 Formación de salida y procedimiento de salida (dos opciones).....	10
Opción A — Salida lanzada (Rolling Start con Safety Car).....	10
Opción B — Salida estilo Le Mans (opción secundaria, sujeta a aprobación).....	11
8.4 Neutralización, Safety Car y bandera roja.....	12
8.4.1 Safety Car.....	12
8.4.2 Full Course Yellow (FCY) / Neutralización.....	13
8.4.3 Bandera roja.....	13
8.5 Relevos y cambios de piloto.....	14
8.6 Paradas en boxes.....	14
8.7 Repostaje.....	15

8.8 Reparaciones durante el desafío.....	15
8.9 Fin del desafío y retorno a paddock.....	16
Artículo 9. Cronometraje, resultados y clasificaciones.....	16
9.1 Sistema de cronometraje y control.....	16
9.2 Criterios de clasificación y desempates.....	16
9.3 Publicación y validación de resultados.....	16
Artículo 10. Penalizaciones y sanciones deportivas.....	17
10.1 Tipos de sanción.....	17
10.2 Infracciones típicas.....	17
10.3 Procedimiento de notificación y cumplimiento.....	17
Artículo 11. Banderas y Sanciones.....	18
11.1 Resumen de banderas.....	18
11.2 Tabla rápida de sanciones.....	19
Artículo 12. Disposiciones finales.....	19



Artículo 1. Control del documento

- Organizador: Grip Club
 - Documento: Reglamento Deportivo
 - Versión: V1.0
 - V1.0 – Enero 2026– Emisión inicial.
-

Artículo 2. Objeto, alcance y autoridad deportiva

2.1 Objeto

Este reglamento define las normas deportivas y operativas aplicables al evento, incluyendo conducta, uso de instalaciones, procedimientos en pista, cronometraje y sanciones, con el objetivo prioritario de garantizar la seguridad y la igualdad deportiva.

Este evento es una actividad privada de conducción y resistencia organizada por un club. No es una carrera federada ni una competición deportiva oficial.

Los tiempos y resultados tienen únicamente carácter recreativo y organizativo.

2.2 Alcance

Aplica a:

- Pilotos, equipos, mecánicos, asistentes, invitados y cualquier persona acreditada.
- Toda actividad dentro del recinto: paddock, boxes, pit lane, pista y zonas designadas.

2.3 Autoridad deportiva y jerarquía normativa

1. Dirección del evento: máxima autoridad durante el evento en lo deportivo y operativo.
2. Normativa del circuito y plan de seguridad del recinto: de obligado cumplimiento. Este reglamento y sus anexos.
3. Briefing y notas operativas (“Race Notes”) emitidas por la Dirección del evento.

En caso de contradicción, prevalece lo que dictamine la Dirección del evento.

Artículo 3. Definiciones y roles

3.1 Definiciones

- Equipo: unidad inscrita (moto + pilotos + miembros autorizados).
- Pit lane: carril de boxes desde línea de entrada a línea de salida.
- Box: espacio asignado para trabajo del equipo.
- Parada / Pit Stop: entrada a pit lane para acciones autorizadas.
- Relevo / Stint: periodo de conducción de un piloto entre paradas.
- Neutralización: procedimiento de control de velocidad (SC / FCY / bandera).
- Bandera roja: detención de sesión/actividad en pista.

3.2 Roles y autoridad

- Director/a de Carrera (RC): decide procedimientos, neutralizaciones, sanciones y seguridad.
- Comisarios Deportivos: validan resultados, revisan protestas (si aplica) y sanciones mayores.
- Jefe/a de Boxes / Pit Lane Marshal: control en pit lane, seguridad y cumplimiento.
- Comisario/a Técnico (Scrutineering): verificaciones técnicas, seguridad y elegibilidad.
- Responsable Médico: autoridad sanitaria y de evacuación.
- Jefe/a de Equipo: representante único del equipo ante la organización.
- Cronometraje: operador del sistema y publicación de resultados.

Regla de comunicación: el interlocutor oficial del equipo es únicamente el Jefe/a de Equipo.

Artículo 4. Normas generales de conducta y disciplina

4.1 Conducta general

- Respeto al personal del circuito, organización y otros equipos.
- Prohibidos comportamientos agresivos, intimidación o sabotaje.
- Prohibido acceso a zonas restringidas sin autorización.
- Obligatorio cumplir instrucciones de comisarios y personal de seguridad.

4.2 Alcohol, drogas y aptitud

- Tolerancia cero: bajo sospecha razonable, la Dirección del evento podrá impedir participar.
- Los pilotos deben estar en condiciones físicas y mentales adecuadas.

4.3 Responsabilidad y seguros

- Cada equipo es responsable de sus miembros e invitados.
 - Daños a instalaciones por negligencia podrán ser repercutidos al equipo causante.
-

Artículo 5. Normas de paddock

5.1 Circulación, velocidad y zonas

- Prohibido circular montado en la moto dentro del paddock.
En paddock, las motos se desplazarán únicamente a pie, con el motor apagado, empujadas por el piloto y/o un mecánico autorizado.
- Checkpoint / Umbral de entrada a paddock (obligatorio):
Al cruzar el umbral de entrada al paddock (punto señalizado por la organización), el piloto deberá:
 - Reducir velocidad y detenerse en el punto indicado.
 - Apagar el motor.
 - Bajarse de la moto.
 - Continuar el desplazamiento a pie*, empujando la moto.
 - *En ese punto solo puede esperar 1 mecánico del equipo (máximo), para ayudar a mover la moto por el paddock.
- Velocidad máxima en paddock: 10 km/h *(o la indicada por el circuito / Dirección del evento)*.
 - Nota operativa: aunque esté prohibido ir montado, esta velocidad aplica a cualquier vehículo autorizado (scooters de organización, vehículos de servicio, patinetes, bicicletas, etc.) y como referencia de circulación segura.
- Prioridad siempre para peatones y vehículos de emergencia.
- Prohibido realizar maniobras bruscas, acelerones o cualquier conducta que ponga en riesgo a terceros.
- Uso de casco: obligatorio según normativa del circuito o indicación de Dirección del evento para los vehículos que circulen autorizados.

5.2 Convivencia, orden y prohibiciones

- Mantener el área limpia; residuos en contenedores.
- Prohibido tirar aceites/combustibles al suelo. Uso obligatorio de absorbente si hay derrames.
- Prohibidas llamas abiertas, barbacoas fuera de zonas autorizadas.
- Silencio/horarios: Por definir según circuito.

5.3 Boxes: uso y normas generales

- Un box puede compartirse si lo autoriza el organizador.
 - Obligatorio:
 - Conocer plan de evacuación y la ubicación de los extintores y medidas contra incendios.
 - Suelo protegido con lona/alfombra o cartón para evitar derrame de fluidos.
 - Recomendado:
 - EPI en pit lane, Paddock y Box durante paradas:
 - Casco (tipo bicicleta). Obligatorio si lo exige el circuito.
 - Guantes y manga larga.
 - Calzado cerrado obligatorio.
-

Artículo 6. Normas de pit lane

6.1 Accesos y acreditaciones

- Pit lane es zona controlada: acceso solo con acreditación/pulsera específica.
- Número máximo de personas por equipo en pit lane simultáneamente: 4 miembros del equipo.
- Menores: prohibidos en pit lane salvo autorización expresa y acompañados.

6.2 Velocidad, circulación y señalización

- Velocidad máxima pit lane: 20 km/h. Controlada por GPS. Superar esta velocidad, conlleva penalización.
- Circulación por carril de pit lane; prohibido detenerse en el pit lane.
- Obligatorio respetar semáforos, señalización, banderas y órdenes de comisarios.

6.3 Normas de trabajo en pit lane

- EPI mínimo en pit lane durante paradas:
 - Casco (tipo mecánico) recomendado / obligatorio si lo exige el circuito.
 - Guantes y manga larga recomendados.
 - Calzado cerrado obligatorio.
- Herramientas y material siempre dentro del área del equipo, sin invadir el carril.
- Motos deberán entrar/salir de forma controlada; prohibido empujar cruzando carriles sin mirar.

6.4 Conductas prohibidas

- Fumar o vapear en pit lane.
 - Repostar fuera del procedimiento autorizado.
 - Obstaculizar el carril rápido.
 - Ensayar salidas o aceleraciones bruscas.
-

Artículo 7. Normas en pista

7.1 Banderas y señales

Se aplican banderas estándar (resumen en Anexo A). Toda bandera debe obedecerse de inmediato.

7.2 Límites de pista y reincorporación

- Se consideran límites de pista los definidos por el circuito (líneas, pianos y dispositivos).
- Reincorporación tras salida:
 - Prioridad a tráfico en pista.
 - Reincorporarse de forma segura, sin cruzar trazada de manera abrupta.
- La Dirección de Carrera puede sancionar por “track limits” reiterados.

7.3 Adelantamientos y conducta antideportiva

- Adelantamientos permitidos solo si se realizan con seguridad.
- Está prohibido:
 - Cambios de dirección peligrosos.
 - Empujar/encerronas intencionadas.
 - Frenadas imprevisibles “brake test” fuera de lo razonable.
- El piloto adelantado debe mantener una línea previsible.

7.4 Incidentes, caídas y retirada

- En caso de caída/incidente:
 - Si el piloto está OK, debe apartarse a zona segura.
 - No reanudar marcha si hay riesgo mecánico (pérdida de fluidos, dirección dañada, etc.).
 - Retirada: el equipo debe seguir instrucciones de comisarios para evacuación.
-

Artículo 8. Procedimientos de Carrera

8.1 Briefing obligatorio (contenido mínimo)

- Obligatorio para todos los pilotos y al menos 1 responsable de equipo.
- El briefing cubre como mínimo:
 - Banderas, pit lane, speed limits.
 - Procedimiento de salida.
 - Neutralización/SC/roja.
 - Repostaje y seguridad.
 - Relevos, control de pilotos y tiempos.
 - Penalizaciones típicas y cómo cumplirlas.

8.2 Clasificación y formación de parrilla (procedimiento oficial)

8.2.1 Llamada a pit lane y elegibilidad

- La organización convocará a todos los pilotos y motos a pit lane a una hora exacta (publicada en el horario oficial).
- Obligación de presencia: el piloto y moto deben estar presentes y listos en pit lane en esa hora.
 - Margen máximo de llegada: cualquier piloto que llegue más de +5 minutos tarde respecto a la hora convocada:
 - No podrá clasificar.
 - Será considerado “No Clasificado (NC)” y saldrá a la cola en la salida (ver 8.2.4).

8.2.2 Procedimiento de salida a pista para clasificar (grupos de 3)

- Una vez estén todos los pilotos listos en pit lane, los comisarios coordinarán la salida a pista de 3 en 3, según indicaciones de la Dirección del evento.
- Los 3 pilotos liberados en cada tanda:
 - Salen sin orden asignado.
 - No recibirán “posición” dentro del grupo por parte de comisarios.
 - La gestión de estrategia y espacios (rodar en grupo, liderar, abrir hueco, etc.) es responsabilidad de los pilotos/equipos, siempre respetando la seguridad y las normas en pista.

8.2.3 Estructura de vueltas (Warm-up / Lanzada / Cool-down)

Cada piloto realizará exactamente 3 vueltas durante su tanda:

1. Warm-up lap: vuelta de salida y preparación (sin tiempo).
 2. Vuelta lanzada: vuelta cronometrada que determina su tiempo oficial.
 3. Cool-down lap: vuelta de retorno, tras la cual el piloto deberá entrar a boxes y volver a pit lane/paddock según indicaciones.
- Unica Oportunidad: no habrá segundas oportunidades de clasificación salvo decisión expresa de Dirección del evento por causa mayor (p. ej., bandera roja que invalide la sesión).

8.2.4 Formación de parrilla

- La parrilla de salida del desafío se determinará por el mejor tiempo obtenido en la vuelta lanzada.
- Pilotos No Clasificados (NC):
 - Se colocarán al final de la parrilla.
 - Si hubiera varios NC, sus posiciones se asignarán mediante sorteo entre los NC.

Nota operativa: La Dirección del evento se reserva el derecho a ajustar la secuencia por motivos de seguridad, meteorología o incidencias.

8.3 Formación de salida y procedimiento de salida (dos opciones)

Opción A — Salida lanzada (Rolling Start con Safety Car)

- La salida del desafío se realizará desde pit lane, con todas las motos que participen en el evento colocándose detrás del Safety Car.
- Se realizará al menos 1 vuelta de formación (warm-up lap).
La Dirección de Carrera podrá determinar 1 o más vueltas de formación en función de la seguridad (temperatura, incidencias, etc.).
- Durante la(s) vuelta(s) de formación:
 - Los pilotos deberán rodar en fila de a uno (single file).
 - Prohibido adelantar.
 - Se deberá mantener un ritmo estable y seguro siguiendo instrucciones de comisarios y Dirección de Carrera.
- Inicio del desafío:
 - Cuando la dirección del evento lo indique -los comisarios mostrarán bandera blanca, indica que el Safety Car se va en esa vuelta-. En ese momento el Safety Car apagará sus luces y acelerará para separarse del grupo y se meterá a pit lane en esa misma vuelta.
 - El primer piloto pasará a marcar el ritmo del grupo hasta línea de meta.
 - El tiempo del desafío comenzará cuando se muestre bandera verde en la línea de meta (o señal equivalente oficial).

Opción B — Salida estilo Le Mans (opción secundaria, sujeta a aprobación)

Esta opción se considera secundaria y solo se aplicará si Organización y Dirección del evento determinan que es viable y segura para el evento y el circuito.

- Disposición:
 - Las motos estarán situadas junto al lado de pit lane por dentro de la recta de meta, sujetas por un mecánico del equipo (uno por moto).
 - Los pilotos estarán en el lado contrario (frente a su moto), ya equipados y con el casco abrochado.
 - Los mecánicos siempre permanecerán del lado de pit lane para una retirada rápida tras la salida.
- Motor:
 - El motor deberá estar en marcha mientras el mecánico sujeta la moto.
- Salida:

A la señal (banderazo / orden de la Dirección del evento), los pilotos correrán hasta su moto, se subirán y saldrán.

 - Prohibido empujar la moto o al piloto.
 - El mecánico está únicamente para sujetar la moto; no puede asistir a la aceleración ni dar impulso.
- Seguridad del mecánico:
 - Una vez la moto inicia la salida, el mecánico deberá permanecer pegado al muro y fuera de la trayectoria de salida, siguiendo estrictamente las instrucciones de los comisarios.

Cláusula común (para ambas opciones de salida)

- Cualquier salida falsa, adelantamiento indebido en formación o conducta insegura será sancionada por Dirección de Carrera (warning / penalización / exclusión, según gravedad).

8.4 Neutralización, Safety Car y bandera roja

8.4.1 Safety Car

- Despliegue del Safety Car
 - Cuando Dirección de Carrera ordene Safety Car, se considerará bandera amarilla en todo el circuito (régimen de precaución total).
 - Prohibido adelantar desde el momento de despliegue del SC.
 - Los pilotos deberán:
 - Reducir ritmo de forma progresiva y segura.
 - Mantenerse en fila de a uno (single file).
 - Evitar maniobras bruscas, cambios de trayectoria o zigzags.
 - Estar preparados para encontrar vehículos lentos, comisarios o incidentes.
- Reagrupamiento (SC esperando en pit lane)
 - El Safety Car se colocará al final del pit lane (salida de pit lane / pit exit) con luces encendidas, esperando al grupo.
 - A medida que los pilotos lleguen a la zona, deberán incorporarse detrás del Safety Car formando un único grupo, siempre en fila de a uno y sin adelantamientos.
 - Distancia: mantener una distancia controlada y segura con el vehículo precedente (sin dejar huecos excesivos, sin acercamientos peligrosos).
- Reinicio y retirada del Safety Car
 - La señal de reinicio se dará cuando el Safety Car apague las luces, lo que indica que va a retirarse.
 - En ese momento:
 - El grupo debe permanecer en fila de a uno.
 - Sigue prohibido adelantar.
 - El Safety Car acelerará para separarse del grupo y se meterá en pit lane.
 - La pista volverá a condición de “lanzada” con banderas verdes.
 - No se puede adelantar hasta la señal oficial de reanudación (bandera verde y/o punto de control indicado por Dirección de Carrera, típicamente la zona de meta).

Nota: La Dirección del evento se reserva el derecho a ajustar este procedimiento por seguridad (meteorología, visibilidad, tipo de incidente o instrucciones del circuito).

8.4.2 Full Course Yellow (FCY) / Neutralización

- Al declararse FCY, se considerará bandera amarilla en todo el circuito.
- Efectos inmediatos:
 - Prohibido adelantar en cualquier punto del circuito.
 - Los pilotos deberán rodar a velocidad limitada, manteniendo un ritmo constante y seguro.
 - Se rodará en fila de a uno (single file), evitando cambios bruscos de trazada.
- Control de velocidad:
 - La velocidad objetivo/limitación se comunicará por Dirección del evento (briefing, paneles, notas operativas o señalización del circuito).
 - Cualquier intento de “ganar tiempo” con aceleraciones, frenadas o adelantamientos encubiertos podrá sancionarse.
- Fin de FCY:
 - Se indicará mediante banderas verdes (y/o señal oficial del circuito).
 - No se podrá adelantar hasta la señal de finalización indicada por Dirección de Carrera.

8.4.3 Bandera roja

- Al mostrarse bandera roja, los pilotos deberán:
 - Reducir velocidad inmediatamente de forma progresiva y segura.
 - No adelantar bajo ninguna circunstancia.
 - Mantenerse atentos a vehículos de emergencia y personal en pista.
- Procedimiento:
 - Volver a pit lane o a la zona indicada por comisarios / Dirección de Carrera.
 - Seguir estrictamente las instrucciones del personal del circuito.
 - Parar el motor si se indica (o cuando se llegue al punto de detención asignado).
- Reanudación:
 - Solo se reanudará la actividad cuando Dirección de Carrera lo autorice mediante el procedimiento comunicado (briefing / notas operativas / señalización).

8.5 Relevos y cambios de piloto

- Pilotos por equipo: Mínimo 4. Máximo 8 pilotos.
- Stint (relevo) se define como el tiempo comprendido desde el momento en que el piloto se sube a la moto hasta el momento en que vuelve a bajarse de la moto.
- A efectos de control deportivo, el cambio de piloto se considera completado cuando:
 - el piloto saliente ha bajado de la moto, y
 - el piloto entrante se ha subido a la moto (si aplica).
- Duración del Stint:
 - Stint Mínimo: 1 vuelta.
 - Stint Máximo: 1 hora.

Nota: El tiempo transcurrido bajo bandera roja no contará para el stint del piloto (el “contador” del stint queda pausado desde la declaración oficial de bandera roja hasta la reanudación oficial).

- Control:
 - Se recomienda al equipo declarar el piloto activo en cada salida de box a dirección de carrera.
 - Cambios fuera de procedimiento podrán sancionarse.

8.6 Paradas en boxes

Durante la parada se permite:

- Cambio de piloto.
- Repostaje (solo según 8.7).
- Reparaciones permitidas (8.8).
- Ajustes menores (cadena, manetas, estriberas, etc.).

No se permite:

- Interferir o molestar a otros equipos.
- Trabajos fuera del área asignada.
- Acciones inseguras (moto inestable, herramientas en carril).

8.7 Repostaje

Objetivo: repostaje seguro, controlado y trazable.

Reglas base:

- Zona de repostaje: Box asignado o zona común.
- Motor apagado durante repostaje.
- Prohibido fumar/vapear.
- Solo personal autorizado y con EPI mínimo.
- Extintor a menos de 2 metros del punto de repostaje.

Procedimiento obligatorio:

1. La moto empujada entra en la zona crítica y coloca estable la moto (caballete o pata de cabra, si aplica).
2. Piloto y/o mecánico abre el tapón, deja la moto y se sale de la zona crítica.
3. El staff posiciona extintor y absorbente.
4. Repostaje desde bidón homologado / Camion bomba (según circuito).
5. Cierre de tapón, comprobación visual y retirada de la moto.
6. Señal de salida y reincorporación segura.

Cualquier derrame implica:

- Detener operación.
- Absorbente y limpieza inmediata.
- La Dirección del evento puede ordenar la parada del equipo.

8.8 Reparaciones durante el desafío

- Reparaciones permitidas: las realizadas con seguridad sin comprometer a terceros.
- Prohibido:
 - Trabajar en carril de pit lane, pista o paddock.
 - Reparar con riesgo de pérdida de fluidos sin contención.
- Reparaciones mayores o con riesgo: Dirección del evento puede exigir traslado a zona específica o retirada.

8.9 Fin del desafío y retorno a paddock

- Fin del desafío indicado por bandera a cuadros en la línea de meta.
 - Tras meta:
 - Vuelta de desaceleración.
 - Entrada a pit lane o parque cerrado según instrucción.
 - Parque cerrado (si aplica): por definir, según circuito.
-

Artículo 9. Cronometraje, resultados y clasificaciones

9.1 Sistema de cronometraje y control

- Sistema: transponder / dorsal / loop.
- Cada equipo es responsable de instalar y mantener su transponder según instrucciones del equipo de cronometraje.

9.2 Criterios de clasificación y desempates

- Clasificación por número de vueltas, posición en la misma vuelta y tiempo total.

9.3 Publicación y validación de resultados

- Resultados provisionales: publicados en la web/app de cronometraje.
 - Ventana de revisión: En dirección de carrera (Maximo 15 min después de la bandera de cuadros).
 - Resultados finales tras validación por Comisarios / Dirección de Carrera y la Dirección del evento.
-

Artículo 10. Penalizaciones y sanciones deportivas

10.1 Tipos de sanción

- Aviso / Warning.
- Stop & Go (parada en boxes obligatoria) – Duración: Mínimo 7 minutos.
- Drive Through (paso por pit lane sin parar).
- Penalización de tiempo añadida (p.ej., +10s, +30s, +1 vuelta).
- Pérdida de vueltas.
- Descalificación (DSQ).
- Exclusión del evento (por seguridad o conducta grave).

10.2 Infracciones típicas

Ejemplos:

- Exceso de velocidad en pit lane.
- Arrancar o montar la moto en el paddock.
- Adelantar bajo amarilla/SC.
- Conducción peligrosa.
- Track limits reiterados.
- Repostaje con motor en marcha.
- Cambio de piloto fuera de procedimiento.
- No asistir al briefing obligatorio.
- Conducta antideportiva o agresión verbal/física.
- Etc..

10.3 Procedimiento de notificación y cumplimiento

- Notificación por:
 - Pizarra/canal oficial.
 - Pantalla de cronometraje.
 - Comunicación al Jefe de Equipo.
 - El equipo debe cumplir la sanción en la ventana indicada; si no, puede escalar.¹¹⁾ Protestas y reclamaciones (opcional)
 - Se aceptan protestas solo por Jefe/a de Equipo.
 - Forma: Declarando en Race Office
 - Plazo: Durante de la duración del evento +15 min.
 - Depósito (si aplica): No aplica.
 - Dirección de Carrera, Dirección del evento y los Comisarios decidirán y comunicarán resolución.
-

Artículo 11. Banderas y Sanciones.

11.1 Resumen de banderas

 Amarilla Peligro. Reducir velocidad. No adelantar.	 Doble amarilla Peligro grave. Máxima precaución. Preparado para parar.	 Verde Pista libre. Fin de precaución.
 Amarilla + Roja Pista resbaladiza.	 Roja Detener sesión. Volver a pit lane.	 Azul Vehículo más rápido se aproxima.
 Negra Descalificación / entrar a boxes.	 Negra + dorsal Entrar a boxes inmediatamente.	 Blanca Vehículo lento en pista.
 A cuadros Fin de sesión / carrera.		

11.2 Tabla rápida de sanciones

Infracción	Sanción estándar	Escalado
Exceso velocidad pit lane	Drive Through	Stop&Go / +tiempo
Adelantar bajo amarilla/SC	Stop&Go	DSQ si reiterado
Repostaje inseguro	Stop&Go	DSQ por riesgo
Track limits reiterados	Warning → +tiempo	Stop&Go
Conducta peligrosa	Stop&Go	DSQ
No briefing	Salida desde pit / +tiempo	Exclusión

Nota: se ajustaran a la realidad del circuito y al formato del evento.

Artículo 12. Disposiciones finales

- La organización puede emitir comunicados operativos para mejorar seguridad y fluidez, sin alterar el espíritu deportivo.
- La participación implica aceptación íntegra de este reglamento.
- Cualquier punto no previsto será resuelto por la Dirección del evento en base a seguridad y equidad.

Página final.
Sin contenido.

